

PORT DE TANGER

Situation géographique:

35° 47' Nord et 5° 47' Ouest (Détroit de Gibraltar), c'est un port à vocation de commerce, pêche, cabotage, céréalier, pétrolier, de transit de passagers et de plaisance touristique.



Infrastructures et superstructures existantes:

OUVRAGES DE PROTECTION :

- Digue principale : 1329 ml
- Môle : 500 ml

OUVRAGES D'ACCOSTAGE :

- Longueur : 880 ml
 - 470 ml de quais à -2,40 m hydro : pêche, plaisance et cabotage
 - 798 ml de quais : transbordement
 - 1122 ml de quais : commerce

PLAN D'EAU

- Surface totale : 68 ha

TERRE PLEINS

- Surface totale : 33 ha

SUPERSTRUCTURES :

- 1 halle aux poissons de 752 m² gérée par l'ONP
- 5 fabriques de glace de 100 T /jours de capacité
- 6 dépôts de congélation de 2236 m²
- 54 locaux pour pêcheurs de superficie totale de 5728 m²
- 2 magasins de vente de matériel de pêche de 166 m²
- 5 stations de carburant
- 6 locaux de commerce de 454 m²
- 1 société de réparation navale de 6400 m²
- 2 unités de traitement de poissons 6000 m²
- 1 halle aux poissons moderne de 5600 m² (en projet)
- 2 Madragues 11.000 m²

MOYENS DE MISE A SEC :

- 1 darse pour portique à sangle de 200T et d'une superficie de 7293 m².
- cale de halage (hors usage)

EQUIPEMENTS PORTUAIRES

- 4 hangars (3400 m²) occupés par la province.
- Locaux
- 5 Stations de ravitaillement en carburant dont une n'est pas opérationnelle
- 1 halle au poisson (735 m²) + un terrain de 5 000 m² est réservé à la construction d'une nouvelle halle au poisson.
- 5 Fabriques de glace de 60T/J de capacité totale
- 5 Chantiers navals
- 5 Ateliers (3 mécanique-2 d'électricité)
- 1 Réseau d'eau potable-1 réseau électrique et éclairage public-1 réseau d'assainissement d'eau pluviale-1 réseau d'assainissement d'eau usée équipée d'une station de relevage de capacité 5 L/S .
- 1 Cale de halage avec un slip de way en état vétuste (non opérationnel)
- Capitainerie du Port équipée de matériel de communication et d'un mat sémaphorique des usines liées à la pêche.
- 5 Madragues

LES ACCES AU PORT

- route: le port est accessible à partir de la RP 2 qui relie Rabat à Tanger
- Ferroviaire : sur la ligne de l'ONCF qui relie Rabat à Tanger, les gares les plus proches sont celle de Ksar El Kebir à environ 36 km et Telat Rissani à environ 15km.

Dispositifs de signalisation maritime:

Phare/Feu	Nomination	Mission	Position géographique
Phare	Phare de la Pointe Malabata	Jalonnement et Approche	35° 48' 48" N - 5° 44' 47" O
Phare	Phare de Charf	Jalonnement et Approche	35° 45' 48" N- 5° 47' 22" O
Phare	Phare de Cap Spartel	Attérissage	35° 47' 02" N- 5° 55' 04" O
Feu	Feu blanc du Brise lame	Approche	35° 47' 15" N- 5° 47' 35" O
Feu	Feu rouge du quai n°2	Passe	35° 47' 02" N- 5° 47' 57" O
Feu	Feu vert de la jetée du yachting	Passe	35° 47' 01" N- 5° 48' 08" O
Feu	Feu rouge du port intérieur	Passe	35° 47' 00" N- 5° 48' 15" O
Feu	Feu vert du port intérieur	Passe	35° 47' 02" N- 5° 48' 17" O
Bouée	Bouée de la basse des Ammirants	Chenal du port	35° 49' 36" N- 5° 45' 30" O
Bouée	Bouée de la roche bourrée	Chenal du port	35° 47' 14" N- 5° 46' 34" O
Bouée	Bouée de l'épave	Chenal du port	35° 47' 27" N- 5° 47' 05" O

Contact:

- Numéro de Téléphone : 212 39 93 74 95
- Numéro du Fax : 212 39 93 74 95