

PORT DE NADOR

Situation géographique:

Situé à 35° 16' Nord 2° 56' Ouest sur la côte Méditerranéenne, c'est un port à vocation de commerce, pêche et transit de passagers.

Infrastructures et superstructures existantes:

OUVRAGES DE PROTECTION :

- Longueur : 2635 ml

OUVRAGES D'ACCOSTAGE :

- Longueur : 3793 ml avec un tirant d'eau de -5,00 à -13,00 m hydro
- Quai : 642 ml à -6,00 m hydro

TERRE PLEINS

- Surface totale : 130 ha

PLAN D'EAU

Surface totale : 140 ha

MOYENS DE MISE A SEC :

- Darse de 32 m de longueur X 8,60 m de largeur équipée d'un portique à sangle de 250 T

SUPERSTRUCTURES :

- Voiries : 5000ml
- Assainissement des eaux pluviales : 11 000 ml
- Réseaux d'eau potable : 6 500ml
- Réseau d'électricité :
 - - MT : 2 300ml
 - - B.T : 5 200 ml
 - - Postes de transmission : 11

Dispositifs de signalisation maritime:

Phare/Feu	Nomination	Mission	Position géographique
Phare	Cap des 3 Fourches	Attérissage	35° 26' 13" N - 2° 57' 50" O
Feu	Anse Tramontana	Jalonnement	35° 24' 07" N- 3° 00' 34" O
Feu	Los Farallones	Approche	35° 25' 30" N- 2° 56' 35" O
Feu	Feu rouge du musoir du port Nador-Beni Anzar	Passe	35° 17' 08" N- 2° 55' 11" O

Projets en perspective:

- maintenance de la digue principale(travaux en cours)
- aménagement du bassin de pêche(travaux en cours)
- nouvel gare maritime(travaux en cours)
- maintenance des ouvrages d'accostage
- extension du môle 1