

PORT DE CASABLANCA

Situation géographique:

Situé au centre de la façade Atlantique à 33° 36' Nord et 7° 37' Ouest, ce port est à vocation de commerce, minéralier, céréalier, de pêche et de plaisance touristique.

Infrastructures existantes:

- 3 180 ml de jetée principale
- 1 150 ml de jetée transversale

POSTES EXISTANTS

- **Môle TARIK** (Pêche, Conteneurs et Rouliers) : d'une longueur totale de 550 ml, il comprend 8 postes à une profondeur comprise entre -7,50 et -8,00 m hydro
- **Môle de COMMERCE** (pour Divers, Conteneurs et Rouliers) : de longueur totale 1 810 ml, il comprend 17 postes à -7,50, -9,00 et -10,00 m hydro de profondeur.
- **Môle des AGRUMES** (Agrumes et primeurs, divers, Ferrailles, Ciment et Huile) : de longueur totale 1 680 ml, il comprend 15 postes à -7,50, -8,50 et -9,00 m hydro de profondeur.
- **Môle des PHOSPHATES** (Minerais, Charbon et Phosphates) : de longueur totale 1 180 ml, il comprend 7 postes à -8,50 et -9,00 m hydro de profondeur.
- **Nouveau TERMINAL A CONTENEURS** (Conteneurs et Rouliers) : de longueur totale 380 ml, il comprend 2 postes à -10,00 et -12,00 m hydro de profondeur.
- **Jetée MOULEY YOUSSEF** : (Hydrocarbures, Charbon et Marine Royale) : de longueur totale 1 140 ml, il comprend 3 postes.
- Port de PÊCHE pour une longueur de 370 ml.
- Port de plaisance de longueur totale de 300 ml.
- Marine Royale de longueur de 80 ml

TERRE-PLEINS

- Nouveau terminal à conteneurs : 45 ha
- Terminal à conteneurs : 15,6 ha
- Terminal marchandises diverses : 15,3 ha
- Terminal des agrumes : 18,6 ha
- Zone de pêche : 3,5 ha
- Terminal minéralier et hydrocarbures : 14,5 ha
- Terminal roulier : 9,6 ha
- Zone de plaisance : 2,9 ha
- Port arrière : 21,3 ha

Superstructures existantes:

Engins de servitude

- 2 AUTO GRUES d'une capacité de 6 Tonnes et de puissance 9 CV
- 58 GRUES de quai
- 10 GRUES SUR PNEUS d'une capacité de 6 à 100 T
- 66 BENNES d'une capacité de 2,15 à 16 m³
- 16 CHARIOTS CAVALIERS d'une capacité de 30 à 35 T
- 157 ELEVATEURS de 2,5 à 44 T de capacité.
- 7 ENGIN FLOTTANTS
- 23 TREMIS de capacité 7,5 m³ à 60 T
- 4 PASSERELLES de 30 à 60 T de capacité
- 2 LOCO-TRACTEUR de 9,5 T
- 4 ENGIN GENIE-CIVIL de 65 à 152 CV de puissance
- 3 PORTIQUES de 14 à 40 T
- 7 PONTS BASCULES de 50 à 80 T de capacité
- 45 BASCULES de 2 à 3 T de capacité
- 1035 REMORQUEURS de 2,5 à 60 T
- 32 SPREADERS de 20 à 40 pieds
- 2 Gerbeurs
- 108 tracteurs.
- Le remorquage est confié à la société privée SCRA qui dispose de 5 remorqueurs de 1 350 à 3000 CV de capacité.
- Le chantier naval comporte :
 - Une forme de radoub de 150m x 23,5 m à -4,5 m hydro
 - Un bassin d'armement à -6,00 m hydro avec 351 ml de quai
 - Trois slipway de 600 à 800Tonnes
 - Deux cales de halage et une cale sèche
 - Un ensemble d'ateliers
 - Voies de communication routière et ferroviaire

Dispositifs de signalisation maritime:

| Phare/Feu | Nomination | Mission | Position géographique |
|-----------|--|----------------------------|------------------------------|
| Phare | Phare de la Pointe Oukacha | Approche et jalonnement | 33° 37' 06" N - 7° 33' 51" O |
| Phare | Phare des Roches Noires | Approche et jalonnement | 33° 36' 30" N- 7° 34' 54" O |
| Phare | Phare d'El hank | Attérissage | 33° 36' 44" N- 7° 39' 22" O |
| Feu | Feu de l'épi Nord de la jetée Mouley Youssef | Chenal du port et passe | 33° 37' 18" N - 7° 35' 42" O |
| Feu | Feu de la nouvelle jetée transversale | Chenal du port et passe | 33° 37' 00" N - 7° 35' 37" O |
| Feu | Feu de l'éperon Sud de la jetée Mouley Youssef | Chenal du port et passe | 33° 36' 56" N - 7° 36' 26" O |
| Feu | feu de la jetée transversale | Chenal du port et passe | 33° 36' 50" N - 7° 36' 22" O |
| Feu | Feu antérieur de l'alignement à 228° | Chenal du port et passe | 33° 36' 42" N - 7° 36' 18" O |
| Feu | Feu postérieur de l'alignement à 228° | Chenal du port et passe | 33° 36' 23" N - 7° 36' 43" O |
| Bouée | Bouée CA1 | Chenal et approche de port | 33° 39' 33" N - 7° 34' 42" O |
| Bouée | Bouée CA3 | Chenal et approche de port | 33° 38' 03" N - 7° 34' 42" O |
| Bouée | Bouée CA5 | Chenal et approche de port | 33° 37' 42" N - 7° 35' 08" O |